

J.

Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

1. Co je to pozemní komunikace a jaké kategorie pozemních komunikací podle zákona o pozemních komunikacích znáte.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- a) dálnice - je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy - **vlastníkem dálnic je stát**.
- b) silnice - je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť a rozdělují se do těchto tříd:
 - silnice I. třídy - **vlastníkem je stát** (1 – 99)   
 - silnice II. třídy - **vlastníkem je kraj** (100 – 999) 
 - silnice III. třídy - **vlastníkem je kraj** (dopravními značkami se neoznačují)
- c) místní komunikace - veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. **Vlastníkem místních komunikací je obec**.
- d) účelové komunikace - slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemky nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. **Vlastníkem těchto komunikací může být fyzická nebo právnická osoba**.

2. Jak zákon o pozemních komunikacích definuje vrak vozidla. Jaké jsou povinnosti vlastníka vraku a jak se postupuje v případě, že tato osoba své povinnosti nesplní. Specifikujte úkoly, které strážník v této oblasti plní.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vrak vozidla - silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla.

Povinnosti vlastníka vraku:

- vlastník vraku je povinen na výzvu vlastníka dálnice, silnice, místní nebo účelové komunikace odstranit vrak do dvou měsíců od doručení výzvy k odstranění. Neučiní-li tak, zajistí vlastník pozemní komunikace předání vraku na náklady jeho provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků
- je zakázáno odstavovat vrak vozidla na dálnicích, silnicích, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích, jejich součástech a příslušenstvích

Úkoly strážníka v této oblasti činnosti:

- s využitím místní a osobní znalosti může strážník vyzvat majitele vraku k podání vysvětlení a podle okolností majiteli vraku uložit, aby vrak z pozemní komunikace neprodleně odstranil, dále ho poučí o možných právních důsledcích
- informovat o výskytu vraku vlastníka komunikace
- sepsat k dané skutečnosti úřední záznam a zajistit fotodokumentaci

3. Za jakých podmínek lze zpoplatnit obecné užívání místních komunikací podle § 23 zákona o pozemních komunikacích. Jaká oprávnění mají v této souvislosti strážníci.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Každý smí užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny, pokud pro zvláštní případy nestanoví zákon o pozemních komunikacích nebo zvláštní předpis jinak.

Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:

- a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin,

(použití tzv. *parkovacích automatů* – Praha „*oranžové*“
popř. „*fialové*“ *smíšené zóny*)



- b) k odstavení nákladního vozidla nebo jízdní soupravy v obci na dobu potřebnou k zajištění celního odbavení.

- c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce, nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem. V nařízení obce stanoví obec způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení. („*modré zóny*“)



Místní komunikace nebo jejich určené úseky musí být označeny příslušnou dopravní značkou.

Oprávnění strážníků:

Uložením správního trestu příkazem na místě mohou projednávat strážníci obecní policie přestupky spočívající v neoprávněném stání vozidla na místní komunikaci nebo jejím úseku, které lze podle nařízení obce použít ke stání jen za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy a při splnění podmínek stanovených tímto nařízením (viz § 91 odst. 2 písm. e) ZoNP).

4. Kdo je podle zákona o silničním provozu účastníkem provozu na pozemních komunikacích, jaké jsou jeho povinnosti.

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

Účastník provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích. Účastníkem provozu na pozemních komunikacích je tedy například řidič, chodec, vozka, průvodce vedených nebo hnaných zvířat, přepravovaná osoba, osoba přibraná k zajištění některých jízdních úkonů vozidla, apod.

Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích

Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen

- a) **chovat se** ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu,
- b) **řídít se** pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 5, 8 a 9 (*strážníci, hasiči*) a zastavování vozidel podle § 79 odst. 1 a pokyny osob, o nichž to stanoví zvláštní právní předpis, vydanými k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
- c) **řídít se** světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.

Provozu na pozemních komunikacích **se nesmí** účastnit osoba, která by vzhledem k věku nebo ke sníženým tělesným nebo duševním schopnostem mohla ohrozit bezpečnost tohoto provozu. To neplatí, pokud osoba sama nebo jiná osoba učinila taková opatření, aby k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nedošlo (*např. malé děti, přestárlé osoby, mentálně postižené osoby*).

Řídit vozidlo nebo jet na zvířeti **může** pouze osoba, která **je** dostatečně tělesně a duševně **způsobilá** k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla nebo jízdu na zvířeti a předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

5. Kdo je podle zákona o silničním provozu řidičem, jaké jsou jeho povinnosti podle § 5 téhož zákona.

Řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti.

Řidič je kromě povinností účastníka provozu na pozemních komunikacích dále povinen:

- a) užít vozidlo, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem
- b) věnovat se plně řízení vozidla nebo jízdy na zvířeti a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích
- c) přizpůsobit jízdu technickým vlastnostem vozidla nebo fyzickým vlastnostem zvířete
- d) dbát zvýšené opatrnosti zejména vůči dětem, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, osobám těžce zdravotně postiženým a zvířatům, brát ohled na vozidlo přepravující děti, řidiče začátečníka nebo osobu těžce zdravotně postiženou označené podle prováděcího právního předpisu a na výcvikové vozidlo označené podle zvláštního právního předpisu
- e) odstranit na místě závadu, zjistí-li během jízdy, že vozidlo nebo náklad nesplňuje stanovené podmínky; nemůže-li tak učinit, smí v jízdě pokračovat přiměřenou rychlostí jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit; přitom musí učinit takové opatření, aby během jízdy nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nedošlo k poškození pozemní komunikace ani životního prostředí
- f) podrobit se na výzvu policisty, vojenského policisty, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem
- g) podrobit se na výzvu policisty, vojenského policisty, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou
- h) snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, sníží-li rychlost jízdy nebo zastaví-li vozidlo před přechodem pro chodce i řidiči ostatních vozidel jedoucích stejným směrem
- i) zajistit bezpečnost přepravované osoby nebo zvířete a bezpečnou přepravu nákladu
- j) zabezpečit přepravované zvíře tak, aby neohrozilo řidiče a přepravované osoby
- k) zajistit, aby k jízdě byl přibrán potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Řidič nesmí

- a) požit alkoholický nápoj ani jinou látku obsahující alkohol (dále jen "alkoholický nápoj") nebo užít jinou návykovou látku během jízdy
- b) řídit vozidlo nebo jet na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; v případě jiných návykových látek uvedených v prováděcím právním předpisu se řidič považuje za ovlivněného takovou návykovou látkou, pokud její množství v krevním vzorku řidiče dosáhne alespoň limitní hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem
- c) řídit vozidlo nebo jet na zvířeti, jestliže je jeho schopnost k řízení vozidla nebo jízdy na zvířeti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu
- d) předat řízení vozidla nebo svěřit zvíře osobě, která nesplňuje podmínky podle § 3 odst. 2 a 3 nebo která je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky nebo jejíž schopnost k řízení vozidla nebo jízdy na zvířeti je snížena v důsledku jejího zdravotního stavu
- e) vyhazovat předměty z vozidla
- f) ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje
- g) ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje, a dále nesmí ohrozit chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci a při otáčení nebo couvání
- h) ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty
- i) řídit vozidlo, na němž jsou nečistoty, námraza nebo sníh, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran
- j) řídit vozidlo, na němž nebo na jehož nákladu je led, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

6. Co rozumíte pod pojmy „zastavit“, „stát“ a „zastavit vozidlo“ podle zákona o silničním provozu. Kde řidič zastavit a stát nesmí.

Zastavit znamená **uvést vozidlo do klidu** na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu,

(Doba nezbytně nutná bude odlišná při vystupování popř. nastupování jedné přepravované osoby nebo nastupování popř. vystupování osoby těžce pohybově postižené, popř. více osob. Obdobně to platí pro nakládání a skládání nákladu.)

Stát znamená uvést vozidlo do klidu **nad** dobu dovolenou pro zastavení (uvede-li řidič vozidlo do klidu za jiným účelem jde o stání-čekání na přepravovanou osobu, drobný nákup, zaparkování vozidla, atd.)

Zastavit vozidlo znamená **přerušit jízdu** z důvodu nezávislého na vůli řidiče (jedná se o situace, kdy vozidla jedoucí před tímto vozidlem přeruší jízdu z provozních důvodů – křižovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, kolona vozidel apod., dále může jít o technickou závadu takového vozidla, která nedovoluje pokračovat v jízdě apod.)

Řidič nesmí zastavit a stát:

- a) v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti
- b) před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním
- c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi
- d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyústující pozemní komunikace
- e) v připojovacím nebo odbočovacím pruhu
- f) u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou "Zastávka autobusu", "Zastávka tramvaje" nebo "Zastávka trolejbusu" a končí ve vzdálenosti 5 m za označníkem zastávky, a tam, kde taková DZ není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označníkem zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" nebo "Zastávka tramvaje", platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor
- g) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi
- h) v místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku nebo vodorovnou dopravní značku "Směrové šipky" nebo "Nápis na vozovce"
- i) ve vyhrazeném jízdním pruhu
- j) v jízdních pruzích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu
- k) ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky "Podélná čára souvislá" nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto dopravní značkou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m
- l) na mostě
- m) v tunelu; to neplatí v případě nouzového stání na místě označeném dopravní značkou "Nouzové stání"; v případě nouzového stání musí řidič vypnout motor
- n) před vjezdem na poz. kom. z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci
- o) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tři minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na poz. komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno
- p) na tramvajovém pásu
- r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci
- s) na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel

V době od 5.00 do 19.00 hodin **je zakázáno** stání tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 m. **Na silnicích I. třídy** a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy je mimo obec zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště. **Na dopravním okruhu** označeném dopravní značkou "Okruh" nebo "Změna směru okruhu" **je zakázáno stání.**

7. Co je podle zákona o silničním provozu „obytná zóna“, „pěší zóna“ a „cyklistická zóna“ a jaká pravidla pro účastníky provozu na pozemních komunikacích zde podle zákona o silničním provozu platí.

Obytná zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obytná zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec obytné zóny".

Hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně.

Za účelem organizování dopravy může obec v obecně závazné vyhlášce obce vydané v přenesené působnosti vymezit místní komunikace nebo jejich úseky v obytné zóně, které nelze užít ke stání nákladního vozidla nebo jízdní soupravy.



Pěší zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Pěší zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec pěší zóny".

Do pěší zóny je povolen vjezd jen vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky „Pěší zóna“.

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou "Pěší zóna".



Společné pro obě zóny

V obytné a pěší zóně smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce.

V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

V obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

Cyklistická zóna

Cyklistická zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Zóna pro cyklisty" a konec je označen dopravní značkou "Konec zóny pro cyklisty". V cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce. Jiným vozidlům než jízdním kolům je vjezd do cyklistické zóny povolen jen tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky. V cyklistické zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. V cyklistické zóně musí cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu.



8. Jaká pravidla podle zákona o silničním provozu platí pro vozidla s právem přednostní jízdy.

Zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy mohou být vybavena i vozidla obecní policie, která určí obec.

Řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení (dále jen "vozidlo s právem přednostní jízdy"), **není povinen** např.:

- řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace
- umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejítí vozovky
- neobtěžovat ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích ani jiné osoby zejména nadměrným hlukem
- dodržovat pravidla pro směr a způsob jízdy, jízdu v jízdních pruzích, objíždění, předjíždění, rychlost jízdy, odbočování, jízdu křižovatkou, vjíždění na pozemní komunikaci, otáčení, couvání, zastavení a stání, železniční přejezdy, provoz na dálnici

je však povinen vždy dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Řidičem vozidla s právem přednostní jízdy **smí** být osoba starší 21 let, která musí splňovat podmínky stanovené zákonem o silničním provozu.

Řidič vozidla s právem přednostní jízdy **nesmí** za jízdy jíst, pít a kouřit.

Řidiči ostatních vozidel **musí** vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné, i zastavit vozidla na takovém místě, aby jim nepřekážela. Do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými se řidiči ostatních vozidel nesmějí zařazovat.

Pokud hustota provozu na dálnici a rychlostní silnici o dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou jeden průjezdný jízdní pruh široký nejméně 3,0 m pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy; je-li v jednom směru jízdy tři a více jízdních pruhů, sníží vzájemný boční odstup řidiči vozidel v levém a středním jízdním pruhu nebo středních jízdních pruzích. Řidiči jedoucí v krajních jízdních pruzích v jednom směru jízdy mohou při vytváření průjezdného jízdního pruhu vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás. Řidičům ostatních vozidel je vjezd do pruhu pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy a jízda v tomto pruhu zakázána; toto neplatí pro vozidla vlastníka pozemní komunikace a vozidla technické pomoci.

Svítili-li zvláštní výstražné světlo modré barvy na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.

V provozu na pozemních komunikacích **je zakázáno** neoprávněně užívat zvláštních výstražných světél a zvláštního zvukového výstražného znamení, které užívá vozidlo s právem přednostní jízdy, nebo je napodobovat.

9. Co je „překážka provozu na pozemních komunikacích“ podle zákona o silničním provozu. Jakými oprávněními strážník disponuje v případě jejího zjištění.

Překážka provozu na pozemních komunikacích je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích („*nesmět ohrozit*“ znamená *povinnost počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí*), například náklad, materiál nebo jiné předměty, vozidlo ponechané na pozemní komunikaci nebo závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.

Kdo způsobil překážku provozu na pozemních komunikacích, musí ji neprodleně odstranit; neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad vlastník pozemní komunikace. Není-li možno překážku provozu na pozemních komunikacích neprodleně odstranit, musí ji její původce označit a ohlásit policii.

Způsob a rozsah označení překážky volí její původce, popřípadě vlastník pozemní komunikace. Policie ČR vyrozumí vlastníka pozemní komunikace o překážce, kterou zjistila nebo která ji byla ohlášena. Překážka se většinou označuje kužely, popř. zábranami.

Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálenosti zpozorovat, například červeným praporkem, dopravním zařízením "Zábrana pro označení uzavírky", "Směrovací deska", "Pojízdná uzavírková tabule" nebo vozidlem vybaveným zvláštním výstražným světlem oranžové nebo modré barvy. Za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy.

Vozidlo stojící za snížené viditelnosti v obci na místě, kde tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích, nebo na pozemní komunikaci mimo obec musí mít rozsvícena alespoň na straně přivrácené ke středu pozemní komunikace obrysová nebo parkovací světla, popřípadě musí být osvětleno na straně přivrácené ke středu pozemní komunikace alespoň jedním bílým neoslňujícím světlem viditelným zepředu i zezadu. To neplatí na parkovišti.

Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo **strážník obecní policie**; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

Postup strážníka:

- vozidlo, které tvoří překážku silničního provozu označit, např. služebním vozidlem se zapnutým světelným výstražným zařízením modré barvy (*omezit další ohrožení bezp. silničního provozu*)
- v případě potřeby usměrňovat provoz ostatních vozidel
- přes operační středisko ověřit, zda vozidlo není evidováno jako odcizené, případně není-li na vozidle umístěna odcizená SPZ/RZ (*v případě pozitivní lustrace přivolat na místo policii*)
- při podezření na TČ (např. rozbité okénko, vytržená spínací skříňka) přivolat na místo policii
- prohlédnout přes okna vozidla jeho interiér a přesvědčit se, zda se ve vozidle nenachází nezletilé dítě, senior či osoba nesvéprávná, apod., nebo zda se ve vozidle nenachází živé zvíře
- před zahájením nakládání vozidla na odtahové vozidlo provede strážník zadokumentování neoprávněného parkování vozidla určeného k odstranění tak, aby pořízený záznam či snímky plně dokumentovaly důvod, na základě něhož bylo přistoupeno k odstranění vozidla
- zpracování další dokumentace související s odtahem (*protokol o odtahu, popř. žádanka*),
- vždy dbát zvýšené opatrnosti v souvislosti s odtahem vozidla a pohybovat se na bezpečném místě mimo prostor vymezený pracovní činností řidiče odtahového vozidla a prostoru manipulace s odtahovaným vozidlem, aby nebyl vystaven úrazu v souvislosti s použitím technických zařízení při odtahu vozidla
- nahlásit na operační středisko veškeré údaje k odtahu (SPZ/RZ odstraněného vozidla, tovární značku (Škoda, Ford, apod.), barvu vozidla, místo, odkud bylo vozidlo odstraněno (městská část, ulice, číslo popisné, číslo sloupu veřejného osvětlení), důvod odstranění vozidla (příslušné ustanovení zákona), místo, kam bude vozidlo odstraněno (odtahové parkoviště – informaci obdrží od řidiče odtahového vozidla), kód odtahového vozidla, jméno a příjmení strážníka, který rozhodl o odstranění vozidla, jeho identifikační číslo, číslo protokolu o odtahu vozidla, čas zaevidování do systému

10. Co rozumíte pod pojmem „dopravní nehoda“ podle zákona o silničním provozu. Jaká oprávnění a povinnosti má strážník v souvislosti s dopravní nehodou.

Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

Činnost strážníka na místě dopravní nehody

Ne každá dopravní nehoda je zaviněna přestupkovým jednáním. V řadě případů je dopravní nehodou naplněna skutková podstata jednoho nebo několika trestných činů.

Dopravní nehody objasňuje Policie ČR a vede jejich evidenci. Je-li strážník na místě dopravní nehody dříve než policista, plní tyto úkony (pořadí úkonů bude záviset na konkrétní situaci na místě dopravní nehody, počtu strážníků):

- zamezení vzniku dalšího nebezpečí (ohrožení osob, nebezpečí požáru vozidel, nebezpečí další dopravní nehody, poškození přípojek vody, plynu apod.). Rozsvícení zvláštního výstražného světla modré barvy na služebním vozidle, použití výstražných trojúhelníků. Často je nezbytné provést částečnou nebo úplnou uzavírku komunikace s následným usměrňováním provozu
- poskytnutí první pomoci. Cílem první pomoci před příjezdem kvalifikovaného odborníka je zachránit život a zabránit zhoršení zdravotního stavu. Před odvozem zraněných musí strážník vždy zjistit kdo, koho a kam odváží
- hlásná služba (místo události, charakter nebezpečí, následky dopravní nehody, provedená opatření na místě dopravní nehody)
- zjištění účastníků a svědků dopravní nehody. Zjištění totožnosti těchto osob a jejich poučení. Svědky a účastníky rozmístit do příjezdu policie tak, aby se nemohli vzájemně domlouvat a ovlivňovat
- provedení orientačního vyšetření na požití alkoholu u řidičů vozidel, kteří měli účast na dopravní nehodě
- zajištění stop. Na místě dopravní nehody je třeba zajistit především ty stopy, které by mohly být znehodnoceny vlivem povětrnostních podmínek, projíždějícími vozidly, přihlížejícími osobami, apod.
- ochrana majetku. Strážník musí věnovat pozornost zajištění majetku osob, které se o něj nemohou postarat, např. majetek zraněných osob, apod.
- po příjezdu policie veškeré poznatky a případné důkazní prostředky předat policistovi, který bude dopravní nehodu objasňovat a sepsat úřední záznam

11. Jaké kategorie osob lze zařadit mezi chodce a jaké jsou povinnosti chodců podle zákona o silničním provozu. Jakými oprávněními ve vztahu k chodcům disponuje strážník.

Chodec je i osoba, která tlačí nebo táhne sánky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, motocykl o objemu válců do 50 cm³, psa a podobně.

Povinnosti chodců

Chodec musí užívat především chodníku nebo stezky pro chodce. Chodec, který nese předmět, jímž by mohl ohrozit provoz na chodníku, užije pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou.

Osoba pohybující se na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce.

Je-li blíže než 50 m křižovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, místo pro přecházení vozovky, nadchod nebo podchod vyznačený dopravní značkou "Přechod pro chodce", "Podchod nebo nadchod", musí chodec přecházet jen na těchto místech. Na přechodu pro chodce se chodí vpravo.

Mimo přechod pro chodce je dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.

Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat. Nevidomý chodec signalizuje úmysl přejít vozovku mávnutím bílou slepeckou holí ve směru přecházení. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku, přijíždějí-li vozidla s právem přednostní jízdy; nachází-li se na přechodu pro chodce nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí těchto vozidel. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem. Chodec musí dát přednost tramvaji.

Chodec nesmí překonávat zábradlí nebo jiné zábrany na vozovce.

Za snížené viditelnosti musí být organizovaný útvar chodců označen vpředu po obou stranách neoslňujícím bílým světlem a vzadu po obou stranách neoslňujícím červeným světlem. Označení světly může být nahrazeno oděvními doplňky s označením z retroreflexního materiálu.

Organizovaný útvar chodců na mostě nesmí jít jednotným krokem.

Za dodržování povinností odpovídá vedoucí útvaru, jímž může být jen osoba starší 15 let, která je k tomu dostatečně způsobilá. Pro organizovanou skupinu dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, platí ustanovení pro chodce.

Vedoucí organizovaného útvaru školní mládeže nebo organizované skupiny dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, je oprávněn při přecházení vozovky zastavovat vozidla.

Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Oprávnění strážníka

Uložením správního trestu příkazem na místě mohou strážníci obecní policie projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

12. Charakterizujte obecnou, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu; jaké mezi nimi platí vztahy.

Obecná úprava provozu na pozemních komunikacích je stanovena zákonem o silničním provozu (např. na silnici se jezdí vpravo, v obci je povolena rychlost 50 km/hod., na křižovatce platí přednost zprava).

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními.

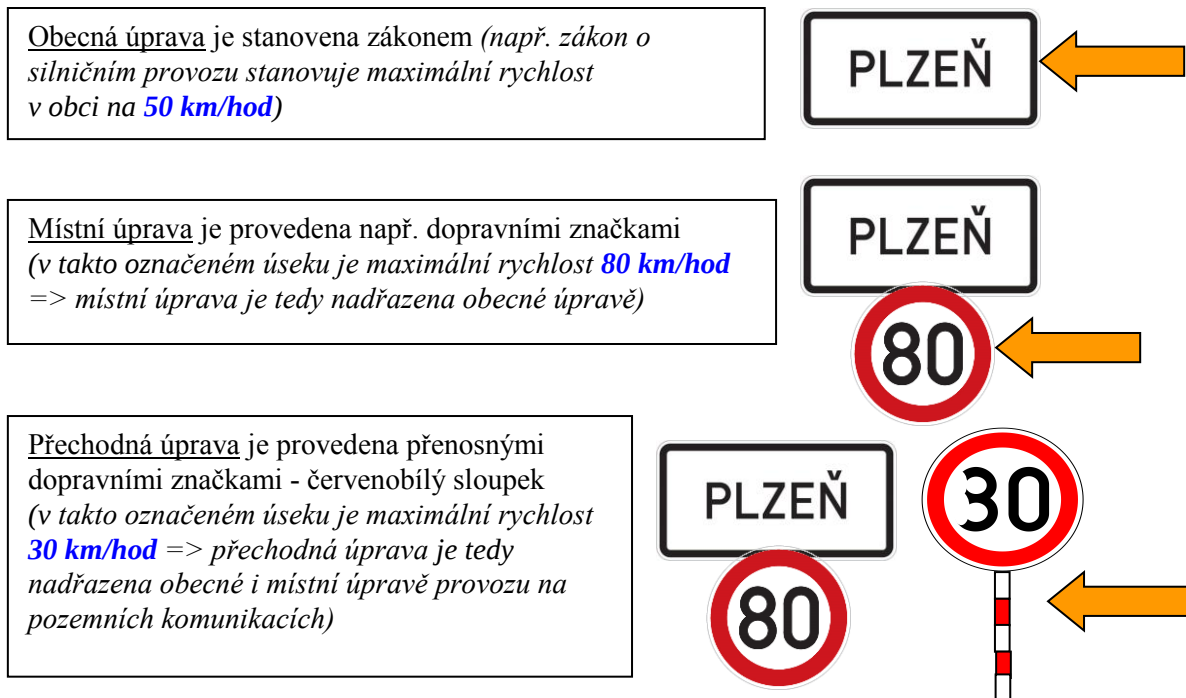
Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích může být stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Příklad vztahů mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích:



13. Jaké znáte druhy dopravních značek podle způsobu jejich umístění ve smyslu zákona o silničním provozu. Co jsou světelné, doprovodné akustické signály a výstražná světla a dopravní zařízení.

Rozlišují se dopravní značky **svislé a vodorovné**.

Svislé dopravní značky jsou stálé, proměnné a přenosné. Proměnná svislá dopravní značka je dopravní značka, jejíž činná plocha se může měnit. Přenosnou svislou dopravní značkou se rozumí dopravní značka umístěná na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.

Vodorovné dopravní značky jsou stálé a přechodné. Vodorovné dopravní značky mohou být doplněny dopravními knoflíky.

Tvary symbolů dopravních značek se nesmějí měnit; to neplatí pro dopravní značky se symboly, které mohou být obráceny, a se symboly, které jsou uvedeny jen jako vzory, a pro svislé dopravní značky proměnné.

Svislé dopravní značky jsou :

- a) **výstražné značky**, které upozorňují na místa, kde účastníku provozu na pozemních komunikacích hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti
- b) **značky upravující přednost**, které stanoví přednost v jízdě v provozu na pozemních komunikacích
- c) **zákazové značky**, které ukládají účastníku provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení
- d) **příkazové značky**, které ukládají účastníku provozu na pozemních komunikacích příkazy
- e) **informativní značky**, které poskytují účastníku provozu na pozemních komunikacích nutné informace, slouží k jeho orientaci nebo mu ukládají povinnosti stanovené zákonem o silničním provozu
- f) **dodatkové tabulky**, které zpřesňují, doplňují nebo omezují význam dopravní značky, pod kterou jsou umístěny

Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými dopravními značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují. Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je vyznačena žlutou nebo oranžovou barvou.

Světelné, doprovodné akustické signály a výstražná světla

Světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály se řídí provoz na pozemních komunikacích nebo se jimi upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti.

Provedení a tvary symbolů světelných signálů a charakter akustických signálů provedených podle prováděcího právního předpisu se nesmějí měnit; to neplatí pro světelné signály se symboly, které mohou být obráceny, a se symboly, které jsou uvedeny jen jako vzory. Doprovodné akustické signály použité pro řízení provozu na pozemních komunikacích nesmějí být použity k jinému účelu.

Dopravní zařízení

Dopravní zařízení doplňuje dopravní značky a světelné a akustické signály, usměrňuje provoz na pozemních komunikacích a ochraňuje účastníky provozu na pozemních komunikacích.

14. Komu a kým může být vydán parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením podle zákona o silničním provozu. Jaké výjimky má řidič vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením podle zákona o silničním provozu.



Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (dále jen "parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením"), označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou (dále jen "označení O 2") nebo označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu stanovené prováděcím právním předpisem smějí užívat jen osoby, které toto označení obdrží od příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo od oprávněného orgánu v zahraničí.

Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností osobě, které byly přiznány mimořádné výhody II. stupně s výjimkou postižených úplnou nebo praktickou hluchotou nebo III. stupně podle jiného právního předpisu

Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením podle odstavce 1. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie, že jí byly přiznány mimořádné výhody podle jiného právního předpisu, které ji opravňují k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, nemusí po dobu nezbytně potřebnou řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením a lékaři konající návštěvní službu podle odstavce 1, dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky "zákaz stání"; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i tam, kde je značka "Zákaz vjezdu" omezena dodatkovými tabulkami "JEN ZÁSOBOVÁNÍ", "MIMO ZÁSOBOVÁNÍ", "JEN DOPRAVNÍ OBSLUHA" a "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU".

např.



V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou "Pěší zóna".

Strážník je oprávněn uložit pokutu příkazem na místě v případě, že je neoprávněně použit parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě (§ 125c odst. 1 písm. f) 11. z.č. 361/2000 Sb., pokuta do 2.500 Kč).

15. Jaká pravidla platí na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením podle zákona o silničním provozu. Jaká oprávnění má strážník v souvislosti s vozidlem označeným parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.



Na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením je vozidlům bez tohoto označení **zakázáno zastavení a stání**.

Dopravní značka IP 12 „Vyhrazené parkoviště“, na které je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.



Oprávnění strážníka

Uložením **pokuty** příkazem na místě mohou strážníci obecní policie projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané nedovoleným **zastavením** (§ 125c odst. 1 písm. k) z.č. 361/2000 Sb., pokuta do 2.000 Kč) nebo **stáním** (§ 125c odst. 1 písm. f) 11. z.č. 361/2000 Sb., pokuta do 2.500 Kč) vozidla na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem.

Dále může strážník uložit **pokutu** příkazem na místě v případě, že je neoprávněně **použit** parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením **při stání** nebo **při jízdě** (§ 125c odst. 1 písm. f) 11. z.č. 361/2000 Sb., pokuta do 2.500 Kč).

Strážník je rovněž oprávněn **nařídit odtah** vozidla z vyhrazeného parkoviště pro vozidlo označené parkovacím průkazem. O odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti, rozhodne policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo **strážníka obecní policie**, že je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P podle jiného právního předpisu, který ji opravňuje k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.



16. Charakterizujte pravidla pro jízdu na zvířeti na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu. Jaká oprávnění má v této souvislosti strážník.

Jízda na zvířatech

Pro jezdce na zvířeti a pro průvodce vedených a hnaných zvířat platí přiměřeně povinnosti řidiče.

Je-li zřízen jízdní pruh pro jezdce na zvířatech nebo stezka pro jezdce na zvířatech označené dopravní značkou "Stezka pro jezdce na zvířeti", musí jezdec na zvířeti užít tento pruh nebo stezku.

Jiní účastníci silničního provozu nesmějí pruh pro jezdce na zvířatech nebo stezku pro jezdce na zvířatech užít.

Na vozovce musí jezdec na zvířeti jet při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni nebo omezováni chodci, smí jet po pravé krajnici.

Na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci smí jet na zvířeti jen jezdec starší 15 let. Osoba starší 12 let smí jet na zvířeti na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jen pod dohledem osoby starší 15 let. Jezdci na zvířatech smějí jet jen jednotlivě za sebou. Jezdec smí vést jen jedno zvíře.

Za snížené viditelnosti musí být jezdec na zvířeti označen na levé straně neoslňujícím bílým světlem viditelným zepředu a červeným neoslňujícím světlem viditelným zezadu. Průvodce vedených a hnaných zvířat musí být za snížené viditelnosti označen neoslňujícím bílým světlem. Od soumraku do svítání je zakázáno užívat k jízdě na zvířatech a k vedení zvířat silnice I. nebo II. třídy.

Oprávnění strážníka

Uložením správního trestu příkazem na místě mohou strážníci obecní policie projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

17. Charakterizujte pravidla pro vedení a hnání zvířat na pozemní komunikaci podle zákona o silničním provozu. Jaká oprávnění má v této souvislosti strážník.

Průvodce vedených nebo hnaných zvířat musí být osoba starší 15 let. Vyžaduje-li to bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, je průvodce vedených nebo hnaných zvířat při doprovodu zvířat oprávněn zastavovat vozidla.

Zvířata se smějí vést nebo hnát rychlostí chůze a jen tak, aby provoz na pozemní komunikaci nebyl ohrožován, a aby byl co nejméně omezován.

Hnaná zvířata ve stádu musí být doprovázena potřebným počtem průvodců hnaných zvířat a musí být rozdělena na vhodně dlouhé skupiny oddělené od sebe dostatečně velkými mezerami.

Průvodce vedených zvířat smí vést nejvýše **dvě zvířata**, která musí být k sobě **spřažena**.

Za snížené viditelnosti musí být jezdec na zvířeti označen na levé straně neoslňujícím bílým světlem viditelným zepředu a červeným neoslňujícím světlem viditelným zezadu. Průvodce vedených a hnaných zvířat musí být za snížené viditelnosti označen neoslňujícím bílým světlem. Od soumraku do svítání je zakázáno užívat k jízdě na zvířatech a k vedení zvířat silnice I. nebo II. třídy.

Vlastník nebo držitel domácích zvířat je povinen zabránit pobíhání těchto zvířat po pozemní komunikaci.

Oprávnění strážníka

Uložením správního trestu příkazem na místě mohou strážníci obecní policie projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, **vedení a hnání zvířat** nebo užívání osobního přepravníku.

18. Jaká pravidla platí podle § 57 a § 58 zákona o silničním provozu pro jízdu na jízdním kole na pozemních komunikacích a co je při jízdě na jízdním kole zakázáno. Jakými oprávněními strážník v této souvislosti disponuje.

Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít.

Na vozovce se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka. Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou.

Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy

Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty", nesmí cyklista ohrozit chodce jdoucí po stezce.

Jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užít i osoba pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení.

Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.

Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně.

Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let. Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, který splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem, nebo dítě na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí.

Cyklista nesmí jet bez držení řidiček, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích. Při jízdě musí mít cyklista nohy na šlapadlech.

Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítílnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítílnu bílé barvy s přerušovaným světlem.

K jízdnímu kolu se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 900 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem. Jsou-li v přívěsném vozíku přepravovány děti, musí být přívěsný vozík označen žlutým nebo oranžovým praporkem nebo štítkem o rozměru 300 x 300 mm vztyčeným ve výšce 1200 - 1600 mm nad úroveň vozovky.

Oprávnění strážníka

Uložením správního trestu příkazem na místě mohou strážníci obecní policie projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

19. Uveďte, jaké jsou technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky v souvislosti s jejich provozem na pozemních komunikacích. Jakými oprávněními strážník v této souvislosti disponuje.

Jízdní kola při provozu na pozemních komunikacích musí být vybavena :

- a) dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovatelným ovládním brzdného účinku; jízdní kola pro děti předškolního věku vybavená volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou nemusí být vybavena přední brzdou
- b) volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny (zátkami, rukojetmi, apod.)
- c) zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii
- d) matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo v kombinaci s krytkou konce náboje, musí být uzavřené
- e) zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka musí být kombinovaná se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty
- f) přední odrazkou bílé barvy, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty
- g) odrazkami oranžové barvy (autožluť) na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti
- h) na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožluť) na každé straně kola; tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na nocích plášťů pneumatik či koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty

Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích musí být vybavena těmito zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení :

- a) světlometem svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trval tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdéle 20 m od světlometu, je-li vozovka souvisle osvětlena postačí bílé přerušované světlo
- b) zadní svítilnou červené barvy, zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy
- c) zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení

U jízdních kol širších než 1 m musí být přední a zadní odrazky, včetně osvětlení za snížené viditelnosti zdvojeny.

Potahová vozidla při provozu na pozemních komunikacích musí být vybavena :

- a) alespoň jednou brzdou
- b) vpředu dvěma bílými a vzadu dvěma červenými odrazkami
- c) za snížené viditelnosti vpředu svítilnou s bílým světlem na straně přivrácené ke středu vozovky nebo dvěma svítilnami s bílým světlem na každé straně vozidla vyznačujícími jeho největší obrysovou šířku, vzadu dvěma svítilnami s červeným světlem na každé straně vozidla vyznačujícími jeho největší obrysovou šířku

Ruční vozík (širší než 600 mm) při provozu na pozemních komunikacích musí být vybaven :

Červenými odrazkami netrojúhelníkového tvaru

Oprávnění strážníka

Uložením správního trestu příkazem na místě mohou strážníci obecní policie projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

20. Specifikujte oprávnění policisty k zabránění v jízdě motorovému vozidlu podle zákona o silničním provozu. Jaké povinnosti má v této souvislosti strážník.

§ 118a zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

Policista ČR může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích přikázat řidiči motorového vozidla jízdu na nejbližší, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vhodné místo k odstavení vozidla a zabránit mu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „technický prostředek“) nebo odtahem vozidla, jestliže řidič:

- a) je podezřelý, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví
- b) ujel z místa dopravní nehody, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii
- c) je podezřelý, že požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku během jízdy
- d) je podezřelý, že řídil motorové vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky
- e) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem
- f) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. g) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou
- g) řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel
- h) řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem uložena sankce zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel
- i) je podezřelý ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení a nesložil kauci jako záruku, že se dostaví ke správnímu orgánu k projednání přestupku

Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku nebo odtahem vozidla, jestliže

- a) je důvodné podezření, že vozidlo bylo odcizeno
- b) vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích
- c) vozidlo svými rozměry, rozměry jízdní soupravy nebo nákladu, nebo největší povolenou hmotností, nebo největší povolenou hmotností jízdní soupravy, nebo největší povolenou hmotností na nápravu vozidla, zjištěnými při kontrolním vážení podle zvláštního právního předpisu, překračuje hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem
- d) je důvodné podezření, že vozidlo bylo užito k účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o akce pořádané v souladu s rozhodnutím příslušného správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace podle jiného právního předpisu

Povinnost strážníka

Strážník obecní policie je v těchto případech povinen přivolat policii a řidič je povinen setrvat na místě do příchodu policie (§ 118a odst. 4 z.č. 361/2000 Sb.).

Oprávnění strážníka

Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla může strážník použít k vynucení povinnosti řidiče vozidla setrvat na místě do příchodu policie.

21. Specifikujte porušení předpisů provozu na pozemních komunikacích, kdy je strážník oprávněn řidiči motorového vozidla uložit správní trest příkazem na místě za jednání zařazená do bodového hodnocení. Jakou má strážník v této souvislosti povinnost.

Bodovým hodnocením se zajišťuje sledování opakovaného páchání přestupků nebo trestných činů, spáchaných porušením vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích řidičem motorového vozidla.

Započítávání bodů

Řidiči motorového vozidla, kterému byl příslušným orgánem uložen správní trest za přestupek, sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, nebo mu byl uložen kázeňský trest za jednání mající znaky přestupku anebo mu byl soudem uložen trest za trestný čin, a přestupek, jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, jednání mající znaky přestupku anebo trestný čin, spáchal jednáním zařazeným do bodového hodnocení, se zaznamená v registru řidičů stanovený počet bodů.

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemn. komunikacích a počet bodů za tato jednání, které mohou strážníci řešit příkazem na místě:

<i>držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla</i>	2
<i>překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h⁻¹ a méně než 20 km.h⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h⁻¹ a méně než 30 km.h⁻¹ mimo obec</i>	2
<i>nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit (nelze při recidivě v průběhu 12 měsíců)</i>	3
<i>překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h⁻¹ a více mimo obec (nelze při recidivě v průběhu 12 měsíců)</i>	3
<i>při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky (nelze při recidivě v průběhu 12 měsíců)</i>	4
<i>nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě (nelze při recidivě v průběhu 12 měsíců)</i>	4
<i>ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání (nelze při recidivě v průběhu 12 měsíců)</i>	5
<i>nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou (nelze při recidivě v průběhu 12 měsíců)</i>	5

Povinnost strážníka

Oznámení o uložení správního trestu příkazem na místě „bodovaného“ přestupku doručí obecní policie příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností do 3 pracovních dnů ode dne uložení správního trestu.

22. Uved'te, které doklady je strážník podle zákona o silničním provozu oprávněn požadovat od řidiče motorového vozidla a ve kterých případech. Jaké doklady a od koho může strážník požadovat v případě, že vozidlo je při stání nebo jízdě označeno parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

- řidič motorového vozidla je povinen předložit na výzvu strážníka obecní policie:
 - řidičský průkaz (ŘP)
 - osvědčení o registraci vozidla (ORV)
 - průkaz profesní způsobilosti řidiče nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem, to neplatí má-li záznam o profesní způsobilosti v ŘP (*harmonizační kód 95+datum platnosti*)
 - doklad o zdravotní způsobilosti řidiče (ve věku 65 let, 68 let a dále každé dva roky)



- řidič nebo přepravovaná osoba musí mít u sebe lékařské potvrzení, na podkladě kterého nemusí užít bezpečnostní pás – je povinna jej předložit ke kontrole strážníkovi
- řidič nebo přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu strážníka obecní policie, že jí byly přiznány mimořádné výhody podle jiného právního předpisu, které ji opravňují k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením

Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo **strážníka obecní policie**, že je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P podle jiného právního předpisu, který ji opravňuje k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.



23. Jaké doklady podle zákona o silničním provozu musí mít řidič motorového vozidla při řízení u sebe? Jaké doklady je oprávněn od řidiče požadovat strážník obecní policie?

Řidič motorového vozidla musí mít při řízení **vždy** u sebe:

- a) řidičský průkaz (ŘP)
- b) osvědčení o registraci vozidla (ORV)

Některé **další doklady** dle zákonných požadavků na řidiče:

- c) průkaz profesní způsobilosti řidiče, to neplatí má-li záznam o profesní způsobilosti v ŘP
- d) doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o řidiče, který je vzhledem k věku povinen podrobovat se pravidelné lékařské prohlídce (ve věku 65 let, 68 let a dále každé dva roky)
- e) lékařské potvrzení, že řidič nemusí užít bezpečnostní pás
- f) průkaz ZTP nebo ZTP/P v případě, že řidič užívá na vozidle svůj „Parkovací průkaz“

Strážník je oprávněn požadovat od řidiče motorového vozidla tyto doklady (z. č. 361/2000 Sb.):

- a) řidičský průkaz (ŘP)
- b) osvědčení o registraci vozidla (ORV)
- c) lékařské potvrzení, v případech kdy řidič nemusí užít bezpečnostní pás
- d) průkaz ZTP nebo ZTP/P v případě, že řidič užívá na vozidle vlastní „Parkovací průkaz“
- e) průkaz profesní způsobilosti řidiče, to neplatí, má-li záznam o profesní způsobilosti v řidičském průkazu
- f) doklad o zdravotní způsobilosti (ve věku 65 let, 68 let a dále každé dva roky)

24. Kdy je strážník oprávněn zastavovat vozidla podle zákona o silničním provozu. Uveďte, jak bude strážník při zastavování vozidel postupovat a předved'te praktickou ukázkou.

Strážník obecní policie ve stejnokroji je oprávněn zastavovat vozidla:

1. před přechodem pro chodce k zajištění bezpečného přechodu osob, jestliže to situace na přechodu či stav přecházejících osob vyžaduje
2. jestliže řidič vozidla nebo přepravovaná osoba je podezřelá ze spáchání přestupku týkajícího se bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

Znamení k zastavení vozidla se dává:

- vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem
- za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu

Z jedoucího vozidla se dává toto znamení :

- kýváním paže nahoru a dolů
- vysunutým zastavovacím terčem
- rozsvícením nápisu "STOP" ze směru jízdy zastavovaného vozidla, a to zepředu i zezadu

Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.



Taktické zásady při zastavování vozidel:

Znamení k zastavení vozidla musí být dáváno strážníkem v souladu s právním předpisem, aby řidič zastavovaného vozidla mohl bezpečně zastavit s ohledem na stav pozemní komunikace, povětrnostní podmínky, viditelnost, rychlost vozidla a situaci v silničním provozu.

Při zastavování vozidla strážník stojí v polovině jízdního pruhu zastavovaného směru, čelem k příjezdějícím vozidlům. Znamení k zastavení dává strážník zpravidla zastavovacím terčem, výjimečně vztyčenou paží, dlaní proti zastavovanému vozidlu. Současně s pokynem k zastavení ukazuje druhou paží místo, kde má řidič zastavit a přitom ustupuje k okraji vozovky, aby nedošlo k jeho ohrožení zastavovaným vozidlem.

Za snížené viditelnosti strážník dává znamení k zastavení vždy svítícím stavěcím terčem nebo svítilnou s červeným světlem, kterou pohybuje v horním půlkruhu.

Z jedoucího služebního vozidla dává strážník znamení k zastavení světelným signálem „STOP“ ve střešní rampě, případně světelným signálem „STOP“ umístěným vpředu nebo vzadu, zastavovacím terčem nebo kýváním paže nahoru a dolů. Ke zvýšení bezpečnosti tohoto úkonu je možné užít současně i zvláštní výstražné znamení (*modrý maják případně doplněný o zvláštní zvukové znamení*). Je-li znamení k zastavení dáváno světelným signálem „STOP“ ve střešní rampě nebo světelným signálem „STOP“ umístěným vpředu, lze zezadu zastavovat vozidla jedoucí před služebním vozidlem.

Jestliže hlídky zastavují vozidla v obou směrech, musí být mezi oběma místy, kde jsou vozidla zastavována, dodržena taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Pokud řidič, bez ohledu na usměrňující pokyn strážníka, zastaví vozidlo na nevhodném místě, strážník na tomto místě nezahájí úkon, ale usměrní pokynem řidiče na bezpečnější místo.

25. Kdy je strážník oprávněn usměrňovat provoz na pozemních komunikacích ve smyslu zákona o silničním provozu. Jak bude při realizaci tohoto oprávnění postupovat. Předved'te praktickou ukázkou.

Strážník obecní policie je oprávněn pokyny usměrňovat provoz na pozemních komunikacích v případě, že je to nezbytné pro obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a není-li řízení provozu zajištěno policií nebo v součinnosti s policií. Při usměrňování provozu používá strážník pokyny stanovené pro řízení provozu policisty.

Pokyny k usměrňování provozu



"Stůj!" pro směr, ke kterému stojí strážník čelem nebo zády; řidič je povinen zastavit vozidlo

"Pozor!", vztyčí-li strážník paži nebo předloktí pravé paže se směrovkou; řidič jedoucí ze směru, pro který byl provoz předtím zastaven, je povinen se připravit k jízdě; řidič jedoucí ve směru předtím volném je povinen zastavit vozidlo; je-li však již tak blízko, že by nemohl bezpečně zastavit vozidlo, smí pokračovat v jízdě



"Volno" pro směr, ke kterému stojí strážník bokem; řidič může pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo

Trojstranná uzávěra - má-li strážník pravou paži předpaženou a levou upaženou, znamená to "Stůj!" pro řidiče přijíždějícího směrem k zadům a pravému boku strážníka a "Volno" pro řidiče přijíždějícího směrem k levému boku strážníka; řidič přijíždějící směrem k zadům a pravému boku strážníka je povinen zastavit vozidlo; řidič přijíždějící k levému boku strážníka může pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo; řidič přijíždějící směrem k čelu strážníka smí odbočovat jen vpravo; chodci smějí přecházet vozovku jen za zády strážníka



Strážník může při řízení provozu dávat kromě výše uvedených pokynů i jiné pokyny, například "Zrychlit jízdu!" vodorovným kýváním paže přes střed těla nebo "Zpomalit jízdu!" kýváním paže nahoru a dolů. K zdůraznění svého pokynu může strážník užít znamení píšťalkou.

26. Charakterizujte oprávnění obecní policie k měření rychlosti vozidel podle zákona o silničním provozu. Specifikujte postup strážníka v jednotlivých případech naměření překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy.

Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává výhradně na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií (*výběr vhodných lokalit, termíny měření - ne fyzická účast*). *Může být upraveno koordinací dohodou mezi Policií ČR a obecní policií.*

POSTUP STRÁŽNÍKA PŘI PŘEKROČENÍ POVOLENÉ RYCHLOSTI

Strážníci obecní policie jsou oprávněni příkazem na místě projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením pravidel o překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

OBEC	MIMO OBEC	ŘEŠENÍ (výše pokuty)	BODY
překročení rychlosti o			
méně než 20 km/h	méně než 30 km/hod	pokuta příkazem na místě do 1000,- Kč	2 (při překročení v obci o více než 5km.h ⁻¹ a mimo obec o více než 10km.h ⁻¹)
20 až 39 km/hod	30 až 49 km/hod	pokuta příkazem na místě do 2500,- Kč, (při recidivě - zákaz činnosti, v tom případě nelze pokutu příkazem na místě)	3
40 a více km/hod	50 a více km/hod	zákaz činnosti (nelze pokutu příkazem na místě)	5

Kvalifikace zjištěného přestupku se provádí vždy po odečtu 3 km/h z naměřené rychlosti do 100 km/h a odečtu 3 % z naměřené rychlosti nad 100/km (zaznamenat 1. povolenou rychlost, 2. naměřenou rychlost, 3. rychlost po odečtu - za odečet je odpovědný strážník, který přestupek řeší).

Příklad :

Řidiči je v obci naměřena rychlost 72 km/hod

Strážník je povinen v daném případě do dokumentace přestupku (příkazový blok, popř. oznámení přestupku) zaznamenat :

Povolenou rychlost 50 km/hod (povolená rychlost v obci)

Naměřenou rychlost 72 km/hod (rychlost naměřená měřicím zařízením)

Rychlost po odečtu 69 km/hod (- 3 km/hod => rychlost překročena o 19 km/hod. - za toto překročení bude ukládán správní trest)

27. Charakterizujte postup strážníka při realizaci oprávnění k odstranění vozidla podle zákona o silničním provozu, které na pozemní komunikaci tvoří překážku silničního provozu. Uveďte, ve kterých dalších případech je strážník oprávněn rozhodnout o odstranění vozidla z pozemní komunikace.

Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele (§ 45 odst. 4 z.č. 361/2000 Sb.)

Postup strážníka:

- vozidlo, které tvoří **překážku silničního provozu** označit, např. služebním vozidlem se zapnutým světelným výstražným zařízením modré barvy (*omezit další ohrožení bezpečnosti silničního provozu*)
- v případě potřeby usměrňovat provoz ostatních vozidel
- přes operační středisko ověřit, zda vozidlo není evidováno jako odcizené, případně není-li na vozidle umístěna odcizená SPZ/RZ (*v případě pozitivní lustrace přivolat na místo policii*)
- prohlédnout přes okna vozidla jeho interiér a přesvědčit se, zda se ve vozidle nenachází nezletilé dítě, senior či osoba nesvéprávná apod., nebo zda se ve vozidle nenachází živé zvíře
- před zahájením nakládání vozidla na odtahové vozidlo provede strážník zadokumentování neoprávněného parkování vozidla určeného k odstranění tak, aby pořízený záznam či snímky plně dokumentovaly důvod, na základě něhož bylo přistoupeno k odstranění vozidla
- zpracování další dokumentace související s odtahem (*protokol o odtahu*)
- vždy dbát zvýšené opatrnosti v souvislosti s odtahem vozidla a pohybovat se na bezpečném místě mimo prostor vymezený pracovní činností řidiče odtahového vozidla a prostoru manipulace s odtahovaným vozidlem, aby nebyl vystaven úrazu v souvislosti s použitím technických zařízení při odtahu vozidla
- nahlásit na operační středisko veškeré údaje k odtahu (SPZ/RZ odstraněného vozidla, tovární značku (Škoda, Ford, apod.), barvu vozidla, místo, odkud bylo vozidlo odstraněno (městská část, ulice, číslo popisné, číslo sloupu veřejného osvětlení), důvod odstranění vozidla (příslušné ustanovení zákona), místo, kam bude vozidlo odstraněno (odtahové parkoviště – informaci obdrží od řidiče odtahového vozidla), kód odtahového vozidla, jméno a příjmení strážníka, který rozhodl o odstranění vozidla, jeho identifikační číslo, číslo protokolu o odtahu vozidla, čas zaevidování do systému)

Další případy, kdy je strážník oprávněn rozhodnout o odstranění vozidla z pozemní komunikace:

- odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na **vyhrazeném parkovišti**, rozhodne policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele (§ 27 odst. 5 z.č. 361/2000 Sb.)

28. Jakými oprávněními, mimo ukládání správních trestů příkazem na místě, disponuje strážník ve vztahu k řidiči taxislužby podle zákona o silniční dopravě (z. č. 111/1994 Sb.).

Strážník obecní policie při odhalování přestupků na úseku taxislužby podle tohoto zákona je oprávněn kontrolovat, zda je vozidlo taxislužby stanoveným způsobem označeno a vybaveno, zda je taxislužba provozována způsobem předepsaným tímto zákonem a zda řidič taxislužby dodržuje povinnosti stanovené tímto zákonem. Řidič taxislužby je povinen umožnit strážníkům obecní policie výkon tohoto oprávnění.

Za taxislužbu se považuje :

1. „Klasická taxislužba“
2. „Smluvní taxislužba“
3. „Asistenční taxislužba“

Při všech třech typech přeprav musí být řidič držitelem „průkazu řidiče taxislužby“

1. Klasická taxislužba

Označení vozidla „klasické taxislužby“ (viditelné a čitelné):

- střešní svítlna žluté barvy s nápisem TAXI na její přední a zadní straně, (takto označené vozidlo nesmí provádět „smluvní taxislužbu“)
- jménem a příjmením, popřípadě obchodní firmou nebo názvem dopravce umístěným na vozidle tak, aby měl cestující možnost seznámit se s tímto údajem před jednáním o přepravě s řidičem taxislužby

Vybavení vozidla „klasické taxislužby“

- doklad o oprávnění dopravce k provozování taxislužby (výpis živnostenského rejstříku)
- aktuální výpis z evidence vozidel taxislužby
- taxametr
- kniha taxametru
- záznamy o přepravě z právě probíhajícího dne nebo z poslední poskytnuté přepravy v minulém dni
- při nabízení a poskytování přepravy, včetně činností s tím souvisejících, vozidlem taxislužby je řidič taxislužby povinen mít ve vozidle umístěn platný průkaz řidiče taxislužby tak, aby byl z místa cestujícího viditelný a čitelný

2. Smluvní taxislužba

Je prováděna na základě **předem** dohodnuté smlouvy (např. hotelová taxislužba, zajištění svateb apod.)

- vozidlo nesmí být označeno střešní svítlou žluté barvy s nápisem TAXI, nápisem TAXI nebo jiným způsobem zaměnitelným s tímto označením
- vozidlo nemusí být označeno obchodní firmou

3. Asistenční taxislužba (např. drinkservis)

Může být též prováděna vozidlem zákazníka.

Povinnosti řidiče taxislužby (u všech typů přeprav):

- a) užít vozidlo, které je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby pro něj, pokud je sám dopravcem, nebo pro dopravce, pro kterého řidič taxislužbu vykonává, (toto se nevztahuje na „vozidlo cestujícího“)
- b) průkaz řidiče taxislužby umístit tak, aby byl z místa cestujícího viditelný a čitelný
- c) řádně obsluhovat taxametr a zajistit zaznamenání průběhu přepravy
- d) hned po ukončení přepravy pořídit jako výstup z tiskárny taxametru záznam o přepravě
- e) vydat cestujícímu doklad o přepravě, pokud cestující o doklad požádá (písm. c) a d) neplatí, není-li vozidlo vybaveno taxametrem)

Oprávnění odebrat průkaz řidiče taxislužby v případech, kdy pozbude platnost

Řidič taxislužby je povinen odevzdat průkaz řidiče taxislužby dopravnímu úřadu do 7 dnů ode dne pozbyetí platnosti. Osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru, příslušník Policie České republiky nebo strážník obecní policie je oprávněn odebrat neplatný průkaz řidiče taxislužby.

Průkaz řidiče taxislužby pozbývá platnosti:

- a) uplynutím doby, na kterou bylo řidiči taxislužby uděleno oprávnění řidiče taxislužby
- b) dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí oprávnění řidiče taxislužby
- c) dnem, kdy řidič taxislužby nahlásil dopravnímu úřadu jeho ztrátu, zničení, odcizení nebo poškození

Oprávnění vybírat kauci

Při provádění kontroly v taxislužbě nebo státního odborného dozoru v taxislužbě **je oprávněn** vybírat kauci rovněž **strážník obecní policie**.

Pokud řidič kauci nesloží zabráni mu strážník obecní policie v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla a není-li do 3 měsíců ode dne zabránění v jízdě vozidlo uvolněno, může jej obecní policie odstranit na místo vhodné k odstavení vozidla.

Strážník **je oprávněn** vybírat kauci v rozmezí od 5.000 Kč do 100.000 Kč od dopravce, který je podezřelý ze spáchání přestupku podle tohoto zákona, je-li důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při stanovení výše kaucí se přihlíží k závažnosti, významu a době trvání protiprávního jednání a rozsahu způsobené škody.

Při výběru kaucí **poučí** řidiče, který pro účely vybírání kaucí zastupuje dopravce, o důsledku vybrání kaucí a vystaví ve 4 vyhotoveních:

- a) písemné potvrzení o převzetí kaucí, ve kterém musí být uveden důvod uložení kaucí, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o přestupku a
- b) protokol o výsledcích kontroly

Strážník předá 1 vyhotovení potvrzení o převzetí kaucí a protokolu řidiči a 2 vyhotovení spolu s kaucí nejpozději do 2 pracovních dnů správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o přestupku, poslední vyhotovení si strážník ponechá.

Viz také otázka H 34.